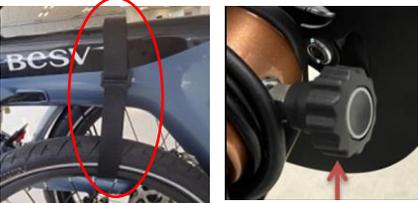


— PSF1ご利用のお客様へ <サービスキャンペーンのご案内> —

弊社では、PSF1に関して、発売以降いくつかパーツの追加/変更を行っております。現在、PSF1をご利用中のユーザー様で、対象パーツ装着の不足/破損/紛失のお客様には、無償提供を行っております。フレームNoをお手元にご確認の上、メール(support@besv.jp)または、お買い上げの販売店様まで、ご相談くださいませ。

旧パーツ	新パーツ	変更事由等
	 <p>ロック忘れ防止パーツ</p>	<p>フロントフォークロックのヒンジレバーをしっかりとロックしてから、ロック忘れ防止パーツを回します。これによって、ヒンジレバーのロック忘れを防止します。折り畳み動作に1ステップを追加することで、ロック忘れやロック不足への注意喚起を行います。</p>
 <p>折り畳み時前輪固定フック (ディレイラー取付U字タイプ)</p>	 <p>折り畳み時前輪固定フック (エンド取付折り畳みタイプ)</p>	<p>折り畳み時に前輪を固定する台座について、当初、ディレイラーにU字フックを取り付けていましたが、取付位置/仕様を変更しました。リアエンドに折り畳み式のフックを取り付けることで、より強度を改善しています。</p>
 <p>・ディスプレイホルダー ・ディスプレイ</p>	<p>改良品</p>	<p>ディスプレイホルダー及びディスプレイ側面の樹脂パーツの材質を変更し、強度を改善しました。ホルダーの破損等が発生しているユーザー様には無償で対象パーツを提供いたします。 (対象パーツ： ・ホルダーのみ、 ・またはディスプレイ+ホルダー)</p>
 <p>後輪固定ベルト ロックピンB</p>	 <p>同一品再提供</p> <p>(ベルト紛失時はベルトを提供。ロックピンに曲がりがある場合は、ロックピンも提供します)</p>	<p>新車購入時同梱品のベルトです。折り畳みでの輪行など、持ち運び時に、後輪荷重を分散させるためのベルトです。ベルトを使用せずに、長時間使用をすると、ロックピンの破損や曲がりにつながる可能性があります。</p>

フォーク/ハンドルヒンジレバーの角度が約30度程度で手に抵抗を感じる程度のロック力が必要です。

抵抗が弱い場合は、ボルトをしっかりと増し締めする必要があります。販売店にて点検をお願いします。

警告

追記として、PSF1ご利用上の、注意点をご案内させていただきます。

